

CEE



**MANUAL DE UTILIZARE**



MODEL: CP-6

Vă rugăm să citiți cu atenție acest Manual  
de utilizare înainte de a utiliza  
acest vehicul.



CAPITOLUL

*Prezentarea produsului ►*

Acest scuter are un design 3D, are un aspect frumos, un stil unic și o structură de agrement, care vă permit să vă îndrăgostiți la prima vedere \*

I

**Principalele caracteristici ale acestuia sunt următoarele:**

* **Baterie cu litiu:**

Produse aprobate cu certificare UL și CE și înregistrări ale inspecției de siguranță, astfel încât să fie sigure și fiabile; vehiculul are baterii cu litiu, care au o durată lungă de viață și nu trebuie schimbate foarte des; bateria cu litiu este de 3 ori mai ușoară decât bateria cu plumb-acid;

Produse cu înaltă tensiune și puternice, care urcă foarte rapid; Recunoscute ca folosind energie verde, nu poluează în întregul proces de producție și de utilizare.

* **Baterie:**

Ascunsă sub pedală, în centru, echilibru de forță, mică, ușoară,

* **Motor:**

Cel mai bun material din oțel magnetic este calitativ, foaia de oțel din siliciu este de înaltă calitate, bobina, rulmenții de precizie, arborele motorului brut sunt puternice și rezistente.

* **Cauciuc:**

Folosește anvelope de vid cu granulație dreaptă, pentru o plajă foarte largă, are o compactare generoasă, o stabilitate bună și mai multă aderență, distanța de frânare este redusă, astfel încât vă puteți deplasa confortabil și plăcut.

* **Cadru:**

De la un design și o asamblare 3D, la tehnologia avansată de îndoire automată a țevilor, vă permite să stați în șa sau în picioare.

* **Frână cu disc:**

Cabinet și frână cu disc hidraulic delicat, tehnologia de forjare a aluminiului în corpul pompei, tehnologia de procesare avansată CNC, flexibilă, și acțiunea de frânare liberă.

-01-

* **Direcția:**

Design aerodinamic adaptat în funcție de corpul uman, dur și ferm, care vă permite să manipulați ușor scuterul.

* **Mânere:**

datorită cauciucului moale, mâinile se simt confortabil.

* **Pernă șa:**

spumă foarte elastică, piele anti-alunecare superioară, design elaborat și aspect perfect, înălțime adecvată, permite o deplasare lungă mai confortabilă.

* **Încărcător inteligent:**

conform designului automat, permite o încărcare fără grijă, oriunde există alimentare de 220V ac, utilizare reîncărcabilă.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. | Denumirea piesei | Nr. | Denumirea piesei |
| 1 | Vitezometru | 6 | Motor electric |
| 2 | Far/Lampă poziție față Far/Lampă poziție față/Lampă cu lumină de zi (Opțională) | 7 | Controler |
| 3 | Claxon | 8 | Lampă de stop/Lampă poziție spate Lampă plăcuță cu date de identificare |
| 4 | Indicator direcție față | 9 | Convertor |
| 5 | Baterie | 10 | Indicator direcție spate |

-02-



**11. Controler:**

configurat special, pornire lentă, fără sentiment de frustrare, conducere în siguranță.



CAPITOLUL 3

*Parametrii tehnici ►*

**I. Principalii parametri tehnici ai scuterului**

* Dimensiune produs: Dimensiunea produsului:2100 \* 860\* 1020 mm
* Ampatament: 1540 mm
* Înălțime: 1045mm
* Greutate: 70kg
* Specificațiile cauciucului: Punte 1:110/70-17 M/C Punte 2:215/40-12 inch
* Încărcătura maximă: 200 kg
* Viteza de top proiectată: ≤ 45 km/h
* Interval: 40-60 km
* Cuplu maxim: 95 N/M
* Urcare maximă: ≤18°
* Performanța de frânare (20 km/h):

Suprafață uscată: ≤ 1 m; Suprafață umedă: ≤3 m

* P**rincipalii parametri tehnici ai bateriei**

1.Tip de baterie: baterii litiu-ion 18650 3. Tensiune nominală: 60V

2.Capacitate: 12AH-20AH

* **Parametrii tehnici principali ai motorului**

1.Modele de motor: butuc motor c.c. fără perii 2. Putere nominală: 1500W

* **Parametrii tehnici principali ai controlerului**
* Valoare de protecție de limitare a curentului: 35 ± 1A
* Valoare de protecție în caz de sub-tensiune: 52 ± 0,5 V
* **Parametrii principali ai încărcătorului:**

1.Tensiunea de intrare (a.c.): 100-240VAC 50/60HZ

2.Tensiunea de ieșire (c.c.): 67.2 -2.0A

3.Durata de încărcare (puterea rămasă dacă este cazul): 8 ~ 10 h

**Notă:**

producătorul poate modifica parametrii de mai sus fără notificare prealabilă, consultați parametrii  
tehnici ai modelului de referință al companiei!

-03-

►



CAPITOLUL 4

*Metode de utilizare și momente care*  
*necesită atenție*

**I. Măsuri de precauție pentru deplasarea în siguranță**

* Vă rugăm să respectați regulile de circulație și să fiți atenți la siguranță și la controlul vitezei, vă rugăm să respectați viteza de deplasare în siguranță (acordați atenție vitezei permise la nivel local).
* Înainte de a vă deplasa, familiarizați-vă cu conținutul acestui manual mai întâi, și apoi găsiți un câmp gol pentru a practica, asigurați-vă că puteți stăpâni elementele esențiale de conducere a vehiculului, că v-ați familiarizat cu structura și proprietățile locale, aceasta fiind baza de conducere în condiții de siguranță.
* Nu împrumutați vehiculul altor persoane care nu știu cum să îl folosească. Condusul cu o singură mână sau în stare de ebrietate este foarte periculos.
* Condusul în zilele ploioase sau cu ninsoare implică o atenție dublă la siguranță, ploaia și zăpada vă vor pune în pericol atunci când conduceți și nu veți mai putea controla vehiculul!

Prin urmare, ar trebui să evităm viteza mare, să fim atenți la viraje, mai ales ar trebui să ne amintim să frânăm din timp atunci când ninge.

* Utilizarea corectă a căștii: puneți casca pe cap și fixați-o cu curele de fixare.
* Îmbrăcămintea corectă: nu purtați haine strâmte, lăsați întregul corp să se miște liber, nu vă descheiați la haine, purtați tocuri joase cât mai mult posibil.

**Notă:**  pentru a facilita întreținerea, repararea și service-ul, fiecare vehicul are un renume, un număr de referință și un număr de motor, iar pentru a ajuta distribuitorul să vă ofere servicii mai bune, aduceți-i la cunoștință aceste informații

* Vehiculul nu poate fi supraîncărcat: greutatea maximă implicită este de 200 kg. Mersul cu încărcătură grea pe bicicletă este diferit; va fi mai greu să controlați vehiculul.

-04-

**II. Metoda corectă de utilizare**

* **Metoda de conducere**

1) Păstrați o poziție naturală.

2) Poziția de conducere: vă rugăm să țineți ambele mâini pe bara de direcție și ambele picioare pe vehicul

3) Poziția de conducere: accelerați încet, evitând pierderea stabilității.

4) Conduceți încet pe suprafețe pavate.

5) În condiții de ploaie și zăpadă, puteți aluneca ușor pe suprafața carosabilă umedă, concentrați-vă pentru a conduce încet; evitați apa adâncă astfel încât cutia bateriei să nu intre în apă, evitați deteriorarea pieselor electrice ale vehiculului cauzată de scurtcircuit. Performanța de frânare va scădea în același timp, iar un accident se poate produce ușor.

* **Modul de parcare**

1) Aveți grijă atunci când parcați vehiculul și în jur sunt alte vehicule și pietoni, încetiniți pe partea dreaptă a unui drum plat, evitați parcarea în rampă.

2)După ce ați oprit vehiculul, blocați mânerul de pe partea dreaptă și opriți sursa de alimentare, apoi utilizați cheia pentru a-l bloca.

* **Metoda de utilizare a indicatorului de putere**

Pornirea indicatorului de tensiune de alimentare, complet electrică, LOW \ HALF \ HIGH -3 Lumini cu led, HIGH indică faptul că s-a folosit 75% din capacitatea nominală, HALF indică faptul că s-a folosit 25% din capacitatea nominală, LOW care clipește intermitent indică că puterea este sub 10% Deci când LOW clipește intermitent, încărcați imediat.

* **Folosirea blocării de siguranță**

Rotiți cheia de contact spre dreapta pentru a porni motorul. Utilizați tastele pentru a porni și a opri alimentarea, rotiți la stânga pentru a opri dispozitivele de blocare a alimentării. Opriți alimentarea electrică după ce ați parcat, butoanele de blocare trebuie să fie orientate spre stânga, apoi scoateți cheia.

* **Maneta de accelerație (viteză)**

Rotiți în direcția pilotului pentru a accelera, relaxați accelerația pentru a o reduce.

-05-

**6. Utilizarea metodei frânei cu disc și aspectele care necesită atenție**

* Utilizarea frânei cu disc

1) Reglarea jocului frânei: rotiți piulița de reglare 2mm cu ajutorul unui imbus (între maneta frânei și tubul ghidonului), reglați distanța dintre disc și plăcuțe, până când vă simțiți confortabil în poziție.

2) Plăcuțele de frână trebuie schimbate la fiecare șase luni, în cazul în care există un joc de peste 1 mm sau garnituri de frână pe mâner - trebuie reglată piulița de reglare; Înlocuiți plăcuțele de frână, într-un mediu curat, cu o șurubelniță care să preseze plăcuțele de frână pe o parte, păstrând un spațiu gol pentru a scoate o altă piesă, după înlocuirea noilor plăcuțe de frână, trebuie să puneți frâna pe șurubul de reglare a manetei de frână înapoi în poziția corectă (când vă simțiți confortabil în poziție).

3) Perioada: Este nevoie de timp pentru ca plăcuțele de frână să se regleze singure. După ajustare, forța de frânare va crește la rândul ei.

4) Schimbarea uleiului: frâna cu disc folosește ulei mineral, dacă simțiți că mânerul frânei este slăbit, trebuie să schimbați uleiul (de obicei la 2 ~ 3 ani), schimbați uleiul cu o seringă special concepută pentru asta.

* Momentele care necesită atenție

1) Vă rugăm să evitați atingerea discurilor de frână și a plăcuțelor de frână și a etrierelor utilizate cu ulei de lubrifiere, să nu atingeți direct cu mâna discul de frână și suprafața plăcuței de frână, în caz contrar, puteți reduce semnificativ performanța de frânare.

2) Cel mai bine este să nu turnați apă pe noua frână, pentru a evita ca o cantitate mică de ulei de lubrifiere să polueze spațiul de asamblare al plăcuțelor de frână.

3) Sistemul de frânare cu disc hidraulic este foarte puternic, deci trebuie să exersați într-un loc sigur, evitați să folosiți frâna defectă, deoarece nu veți mai putea controla blocarea roții și vă veți răni.

-06-

**7. Folosirea încărcătorului**

(1) Metoda de utilizare

1) Când încărcați, introduceți mai întâi cutia bateriei și apoi conectați capătul de încărcare la priza AC220V. Pe de altă parte, introduceți mai întâi mufa AC220V, scoateți din nou mufa cutiei bateriei.

2. Încărcare normală, indicatorul luminos de încărcare arată roșu, că este încărcată complet, indicatorul de încărcare arată verde.

3) Dacă temperatura nu este potrivită pentru încărcare, o lumină roșie va clipi intermitent, ceea ce înseamnă că încărcătorul este protejat de temperatură ridicată, vă rugăm să mutați încărcătorul într-un loc răcoros și ventilat atunci când îl utilizați.

4) Atunci când este utilizat fără acces la baterie, tensiunea pulsului la ieșirea încărcătorului este mai mică de 42 V, atunci când se testează în portul de ieșire între sarcina de rezistență plus sau minus 1 k Ω, puteți testa tensiunea reală de încărcare a încărcătorului.

(2)Momentele care necesită atenție

1) Încărcătorul poate fi folosit numai în interior.

2) Este strict interzisă folosirea în spațiu închis sau sub soarele arzător și într-un mediu cu temperatură ridicată, nu îl puteți pune în cutie.

3) Se interzice conectarea indicatorul luminos al încărcătorului la sursa de alimentare c.a. pentru o lungă perioadă de timp.

4) În timpul procesului de încărcare, dacă indicatorul luminos are o culoare anormală, dacă există un miros ciudat sau dacă carcasa încărcătorului se încălzește excesiv, trebuie să opriți imediat încărcarea și să duceți încărcătorul la un service pentru reparații sau înlocuire.

5) Încărcătorul nu trebuie deschis și reparat în interior

6) Bateria nu trebuie supraîncărcată.

7) Nu îl utilizați într-un mediu cu gaz combustibil, care poate provoca incendii sau explozii.

8) Nu puneți încărcătorul lângă apă sau spațiu umed, este posibil să provocați un incendiu sau un șoc electric.

-07-

**8. Metoda de utilizare și aspectele referitoare la baterie care necesită atenție**

(1) Încărcarea

1) Asigurați-vă că folosiți încărcătorul recomandat de companie, folosirea unui încărcător neautorizat sau necalificat poate scurta durata de viață a acesteia sau o poate deteriora!

2) Bateria nu trebuie lăsată să se descarce mai mult de

95%

5) Dacă nu este folosită mai mult de o lună, capacitatea de încărcare a bateriei se va reduce cu 5%

6) Vă rugăm să o încărcați în timp util, pentru a asigura kilometrajul.

7) Încărcătorul poate funcționa incorect, atâta timp cât temperatura nu depășește 60, acest lucru este normal.

8) În timpul încărcării, vă rugăm să puneți încărcătorul și întregul vehicul pe o suprafață stabilă, uscată, fără substanțe inflamabile, explozibile și să nu le lăsați la îndemâna copiilor.

10) Aveți grijă ca în timpul încărcării să nu se producă un scurtcircuit.

(2) Descărcarea (folosirea)

1) Se poate face numai în cazul bateriilor vehiculelor electrice, nu trebuie efectuată în alte scopuri, în caz contrar garanția nu va fi valabilă.

2) În caz de scurtcircuit, sistemul de gestionare a bateriei va fi protejat automat, iar cablul de alimentare al siguranței concatenate va fuziona, va proteja bateria de două ori, în caz de scurtcircuit și o va înlocui după aproximativ 2 minute, apoi bateria poate funcționa normal.

3) Controlerul mașinii electrice, motorul, difuzoarele, deteriorarea echipamentului de iluminat sau configurația nu sunt rezonabile, toate pot duce la descărcarea rapidă a bateriilor, însă acestea sunt protejate de descărcare rapidă, puterea va reveni în 10 secunde, acest lucru nu vă va afecta deplasarea.

4) Intervalul de temperatură în care funcționează bateria: -10 °C ~ 55 °C, ca și alte celule, la temperatură mai scăzută, energia bateriei scade, acest lucru este un fenomen normal.

5) Nu o descărcați complet pentru a evita un scurtcircuit.

-08-

* Depozitarea

1) În cazul depozitării pe o perioadă lungă de timp (peste o lună) se recomandă încărcarea bateriei la o capacitate de 60%~80%; în cazul depozitării la fiecare trei luni, se recomandă încărcarea completă a bateriei înainte de utilizare.

2) Bateria trebuie păstrată într-un mediu rece, uscat.

3) Depozitarea trebuie evitată în procesul de așezare a obiectelor de-a lungul electrozilor care vor fi conectați direct.

4) Se interzice folosirea bateriei lângă surse de căldură.

5) Dezasamblarea bateriei este interzisă.

6) Se interzice modificarea bateriilor.

* Notă

1) Dacă se constată că bateria este deformată sau că se încălzește, trebuie să încetați să o folosiți și să contactați compania sau departamentul de întreținere pentru ajutor.

2) În caz de incendiu, nu utilizați apă direct pentru a stinge incendiul provocat de baterie, se recomandă ACOPERIREA cu nisip, stingătorul de incendiu cu spumă și o cârpă groasă înmuiată în apă și metodele de stingere a incendiului de tratare a solventului organic.

3) Deteriorarea ca urmare a depozitării sau încărcării incorecte nu va fi acoperită de garanție.

4) Bateriile nu pot fi aruncate arbitrar.

**III Inspecția, curățarea și întreținerea**

**1. Se vor efectua în mod regulat sau zilnic**

1) Rețineți că acestea trebuie efectuate într-un loc sigur.

2) În cazul în care ați lăsat vehiculul într-o poziție anormală verificați dacă modul de funcționare este afectat.

3) Efectul de frânare: maneta de frână este orientată în jos, verificați distanța, dacă puteți frâna normal.

4) Verificați dacă prezintă fisuri, deteriorări, cauciucuri cu o formă anormală, dacă sunt străpunse de metal, piatră, sticlă și alte obiecte ascuțite; Adâncimea anvelopelor canelate, anvelopele trebuie să fie schimbate cu unele noi atunci când sunt uzate în proporție de două treimi; În funcție de starea cauciucului la contactul cu solul, verificați presiunea în pneuri, valorile normale ale presiunii sunt de 1,5 kg/cm2.

5) Tensiunea de alimentare indică dacă verificarea în conformitate cu articolul 3 (în capitolul 4, punctul 2) s-a efectuat integral.

-09-

6) Verificarea sistemului de direcție: sus, jos, înainte, înapoi, stânga, ghidon dreapta și furcă frontală, direcție elastică moderată, flexibilă, dacă există un sunet tactil, dacă sistemul de direcție este slăbit, dacă prezintă sunete ciudate și alte probleme, vă rugăm să contactați dealerii, pentru a vă oferi cel mai bun serviciu post-vânzare.

7) Puntea din față și din spate este slăbită.

**IV Erori comune și metoda de eliminare**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Performanță** | **Cauza** | **Soluţie** |
| **1** | Eroare de reglare a vitezei sau viteza maximă este redusă | 1) Tensiunea bateriei este prea mică  2) Viteza nu poate fi controlată în timpul virajelor;  3) Viteza de transfer în arc este blocată sau se defectează; | 1) Verificați dacă bateria este încărcată complet 2) Căutați distribuitori pentru a efectua înlocuirea; |
| **2** | Puterea motorului nu funcționează | 1) Conexiunea bateriei este slăbită;  2) Viteza nu poate fi controlată în timpul virajelor;  3) Conducta de ieșire a motorului este slăbită sau deteriorată; | 1) Reconectați 2) Căutați distribuitori pentru a efectua înlocuirea;  3) Efectuați întreținerea |
| **3** | Blocarea intervalului de kilometraj | 1) Presiunea din pneuri nu este sigură; 2) Încărcarea este sub valoarea normală sau încărcătorul funcționează defectuos;  3) Bateria s-a învechit sau este deteriorată;  4) Condiții rutiere complexe; | 1) Asigurați-vă că presiunea pneurilor este corectă;  2) Încărcați complet sau înlocuiți încărcătorul;  3) Înlocuiți bateria;  4) Circulați în condiții normale de drum; |
| **4** | Încărcătorul nu funcționează | 1) Priza și conexiunea la mufă sunt slăbite; 2) Siguranța din compartimentul bateriei a explodat; 3) Cablul a căzut; | 1) Asigurați-vă că priza și mufa sunt în stare bună;  2) Înlocuiți siguranța; 3) Fixați cablul; |
| **5** | Alte erori | Eroarea nu poate fi identificată | Căutați distribuitori sau depozite de întreținere profesională |

-10-



CAPITOLUL 5

*Principiul electric ►*



CAPITOLUL 6

*Asigurarea calității și a asistenței post-vânzare ►*

**►**

În conformitate cu drepturile și interesele consumatorilor din Republica Populară Chineză există o lege „dispoziția legală, cu referire la documentul relevant emis de biroul de stat de supraveghere tehnică pentru a proteja în mod eficient drepturile și interesele legitime ale consumatorilor, pentru a îmbunătăți calitatea produsului în sistemul de răspundere civilă, de asemenea, pentru a facilita obligațiile și responsabilitățile cu privire la deplasare și la cele 3 pachete (reparație, înlocuire sau returnare), în baza cardului de garanție pentru a vinde unități auto desemnate de departamentul de întreținere care se bucură de un serviciu de „3 garanții" cu dispoziții specifice, după cum urmează:

1.



* **"3 garanții”, pentru reparare, înlocuire sau returnare**

1) vă rugăm să verificați vehiculul atunci când solicitați personalului de vânzări să furnizeze factura efectivă și cardul de garanție, precum și adresa unității de întreținere și numărul de telefon.

2) după ce ați achiziționat un vehicul ar trebui să citiți instrucțiunile de utilizare pentru a stăpâni metoda corectă de utilizare și de întreținere zilnică și aspectele care necesită atenție

3) verificați modul de utilizare în conformitate cu manualele produsului în termen de 7 de zile de la data vânzării produselor în cazul în care nu funcționează corect. Clientul poate alege înlocuirea sau reparația 3) în perioada de valabilitate a celor 3 garanții, în cazul utilizării incorecte reparațiile nu se pot face în mod repetat, unitățile de reparații le vor efectua în baza evidențelor și a certificatelor de reparații, identificate prin intermediul serviciului post-vânzare de la sediul companiei, pot înlocui modelele de produse pentru consumatori, cu unele identice, în conformitate cu prevederile, costul de amortizare a încărcării (2,7%), modul zilnic de utilizare a vehiculului, bateria nu poate fi înlocuită.

* **Evaluarea garanției standard**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Piesă** | **Înlocuire piesă standard** | **Piesa standard nu poate fi înlocuită** | **Durata de**  **înlocuire** |
| **1** | Sistem de control manual | Rupere | Utilizare incorectă sau deteriorare datorată factorilor umani; | 1 an |
| **2** | Furcă | Rupere; blocare | Utilizare incorectă sau deteriorare datorată factorilor umani; | 2 ani |
| **3** | Cadru | Rupere; blocare | 1) Utilizare incorectă sau deteriorare datorată factorilor umani; 2) Desprinderea piuliței de blocare;  3) Schimbarea structurii cadrului; | 2 ani |

-12-

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Piesă** | **Înlocuire piesă standard** | **Piesa standard nu poate fi înlocuită** | **Durata de**  **înlocuire** |
| **4** | Anvelopă pentru roată | Rupere completă; condensul apărut pe cabluri | 1) Utilizare incorectă sau deteriorare datorată factorilor umani; 2) Uzură excesivă. | 3 luni |
| **5** | Motor | Rulment rupt; Carcasă deteriorată | 1) Utilizare incorectă sau deteriorare datorată factorilor umani;  2) Rupt, corodat sau poluat;  3) Piese lipsă sau care nu se potrivesc; | 2 ani |
| **6** | Controler | Defect | Utilizare incorectă sau deteriorare datorată factorilor umani; | 1 an |
| **7** | Încărcător | Rupere | Utilizare incorectă sau deteriorare datorată factorilor umani; | 1 an |
| **8** | Baterie cu  litiu | În termen de 15 luni de la reducerea sub 80% a capacității bateriei noi; 16-24 de luni de la reducerea sub 70% a capacității bateriei în urma procesului de post-vânzare | 1) prin testul de încărcare și descărcare, care poate satisface capacitatea;  2) datorită deteriorării carcasei de către factorii umani sau prin utilizarea necorespunzătoare, utilizarea incorectă a încărcătorului, ruperii părților deschise ale carcasei, utilizarea în secret (mai mult de 60 °C) la temperaturi ridicate și descărcare de curent mare de lungă durată, scurtcircuit artificial în caz de inundații, etc. | 2 ani |
| **9** | Frâna cu disc | Scurgeri de ulei din partea superioară și inferioară a pompei de ulei, rupere, defect de fabricație a mânerului de frână, cum ar fi defecte ale tubulaturii de ulei | 1) Utilizare incorectă sau deteriorare datorată factorilor umani;  2) Schimbarea utilizatorilor; 3) Un accesoriu care provoacă o defecțiune gravă; | 1 an |
| **10** | Furcă plată | Rupere | 1) Utilizare incorectă sau deteriorare datorată factorilor umani;  2) Schimbarea utilizatorilor; 3) Un accesoriu care provoacă o defecțiune gravă; | 1 an |
| **11** | Cadrul principal | Rupere | 1) Utilizare incorectă sau deteriorare datorată factorilor umani;  2) Rupt, corodat sau poluat;  3) Piese lipsă sau care nu se potrivesc; | 1 an |
| **12** | Cablul principal | În cazul scurtcircuitului, ruperii, coroziunii normale | 1) Înlocuirea cablului; 2) Uzura cablului la suprafață; | 3 luni |

-13-

* **Nu aparțin domeniului de aplicare și conținutului „celor 3 garanții”**

1) Utilizatorii nu folosesc vehiculul conform instrucțiunilor de operare, întreținere sau reglare și nu fac înlocuirile în funcție de defecțiune;

2) Piesele utilizate sunt modificate, defecțiunile nu sunt remediate și piesele se desfac, starea de funcționare nu este corespunzătoare și utilizatorii nu efectuează evaluarea tehnică și nu analizează defecțiunea;

3) Piesele și modificările nu aparțin distribuitorului oficial.

4) Utilizatorii nu repară daunele rezultate în urma accidentelor;

5) Utilizatorii nu dețin card de garanție sau CARDURI ale vehiculelor;

6) Piesele de uzură, produsele clientului nu fac parte din cele "3 pachete";

7) S-a produs o defecțiune, însă utilizatorii continuă să folosească vehiculul, așteptând să apară a doua;

8)Utilizatorii nu dețin un certificat al vehiculelor;

9) Utilizatorii au modificat data facturii și codurile pieselor vehiculului.

* **Principiul de acordare a garanției**

„3 garanții” în afara domeniului de aplicare al defecțiunilor și „3 garanții” după ce compania noastră a efectuat principalele reparații.

**Fișă de întreținere**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Data | Reparația efectuată | Notă |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

-14-